

# SDK Logistics AB Allmänna Transportvillkor

Giltig fr.o.m. 2016-02-15

Aktuell version finns för nedladdning på  
[www.sdkgroup.com](http://www.sdkgroup.com)

## Innehållsförteckning

Sida

### Kapitel

	3
A. Allmänna villkor	3
1 Tillämplighet	3
2. Generella villkor	3
3. Giltighet för offert/avtal	3
4. Transportavtal	3
5. Konfidentialitet/sekretess	3
6. Transportåtagande	3
7. Gods som inte tas emot för transport	3
8. Gods som endast tas emot efter särskild överenskommelse	3
8.1 Inrikes transport	3
8.2 Inrikes, Stockholm	3
8.3 Utrikes transport	3
9. Leveransvillkor	4
10. Betalningsvillkor	4
11. Annullering av uppdrag/Bomfrakt	4
12. Uppdragsgivarens ansvar	4
12.1 Transport och kollietikett	4
12.2 Emballage	4
12.3 Bristfällig/felaktig information från uppdragsgivaren	4
12.4 Tempererat gods	4
13. Leveranshinder	5
14. Transporttider	5
15. Varuefterkrav/CAD/COD	5
16. Force majeure	5
17. Pallbyte	5
18. Lastning/Lossning	5
19. Lastnings-/Lossningstider	5
20. Skador vid lastning/Lossning	5
21. Lastsäkring	5
22. Särskilda villkor	5
23. Transport av farligt gods	6
24. Reklamation	6
25. Tvist/Preskription	6
B. Fraktberäkningsregler	6
26. Begreppet sändning	6
27. Fraktberäkning	6
28. Vägavgifter	6
29. Trängselavgifter, lokala trafikavgifter	6
30. Bomfrakt	6
31. Ortstillägg för glesbygd	6
32. Skärgårdstillägg	6
33. Drivmedels- och valutatillägg	6
34. Mervärdeskatt	6

Kapitel	Sida
35. Varuförsäkring	7
36. Outlöst gods	7
37. Mottagande av gods	7
<b>C. Produktspecifika villkor</b>	<b>7</b>
Landtransport inrikes och utrikes	7
38. Bokning av transport	7
39. Obligatoriska uppgifter i bokning samt transportdokument	7
40. Obligatoriska uppgifter i bokning av tempererat transportdokument	8
41. Volymberäkning	8
42. Max mått och vikt per pall	8
43. Minidebitering och avrundning	8
44. Fördelsberäkning	8
45. Långgods	8
45.1 Utrikes kontinenten	8
45.2 Utrikes Norden, UK, Irland	8
45.3 Inrikes	8
46. Tillvalstjänster	8
<b>D. Paketdistribution</b>	<b>8</b>
47. Generella regler	8
48. Leveranser till privatpersoner	8
49. Mått och vikt	9
50. Bokning av transport	9
<b>E. Express/System Plus</b>	<b>9</b>
51. Generella regler	9
52. Godsslag som accepteras för transport	9
53. Bokning	9
54. Lastpallar	9
55. Leveransvillkor	9
56. Mått och vikt	9
56.1 Paket	9
56.2 Pall	9
57. Varuförsäkring	9
<b>F. Sjötransporter</b>	<b>9</b>
58. Generella regler	9
59. Säkerhetsavgifter	9
60. Emballage	9
61. Bokning	9
62. Leveransvillkor	9
63. Lastsäkring	9
64. Original konossement	9
65. Rengöring av container	10
66. Volymberäkning	10
<b>G. Flygtransporter</b>	<b>10</b>
67. Generella regler	10
68. Bokning	10
69. Säkerhetsavgifter	10
70. Emballage	10
71. Volymberäkning	10
Bilaga 1 Tilläggstjänster/avgifter	
Bilaga 2 Udda orter/Glesbygd postnummer	

## A. Allmänna transportbestämmelser

### 1. Tillämplighet

Dessa villkor omfattar uppdrag för in och utrikestransporter som SDK Logistics AB utför för sina uppdragsgivare i Sverige eller i utlandet.

Med uppdragsgivare avses den part som träffat avtal om uppdrag med SDK Logistics och/eller den part som övertagit uppdragsgivarens rättigheter gentemot SDK Logistics. Uppdragsgivarens ansvar regleras i NSAB 2015, § 26.

### 2. Generella villkor

Alla uppdrag utföres av SDK Logistics enligt;

- I det enskilda fallet skriftligen avtalade villkor.
- Dessa transportvillkor
- NSAB 2015 (Nordiskt Speditörsförbunds Allmänna Bestämmelser). Gäller med undantag för tidslöfte i § 7 andra stycket, och § 19 B samt med undantag för försäkringsplikt i § 25 A andra stycket

SDK Logistics´s transportbestämmelser innehåller kompletteringar till och avvikelser från bestämmelserna i NSAB 2015.

Vid avvikelse mellan ovan angivna bestämmelser skall de ha företrädesrätt i nämnd ordning.

Uppdragsgivaren svarar för att annan part, som medverkar för uppdragsgivarens räkning, fullgör i dessa uppdragsvillkor angivna förpliktelser och åtaganden vilka uttryckligen inte åvilar SDK Logistics AB.

### 3. Giltighetstid för offert – avtal

Offert gäller, om inget annat avtalats, under trettio (30) dagar från av SDK Logistics angivet offertdatum.

### 4. Transportavtal

Transportavtal anses slutet då SDK Logistics omhändertagit gods enligt fraktsedel/transportinstruktion samt bekräftat mottagandet med daterad fraktsedel/ kvitto eller vid elektroniskt överförd information, en elektronisk kvittens från SDK Logistics.

Accepterat avtal gäller om inget annat avtalats, tills vidare med en (1) månads ömsesidig uppsägningstid.

Uppsägning ska vara skriftlig varvid uppdraget upphör sista vardagen i kalendermånaden efter den kalendermånad i vilken uppsägning skett.

Avtal upphör att gälla om uppdragsgivaren inte lämnat uppdrag enligt avtalet under en sammanhängande period av tre (3) månader.

Avtalat pris för uppdrag av engångskaraktär, utan bestämd avtals- eller uppsägningstid, gäller t o m att

SDK Logistics slutfört uppdraget varefter priset makuleras.

### 5. Konfidentialitet/sekretess och informationssäkerhet

SDK Logistics och dess uppdragsgivare förpliktigar sig att behandla all väsentlig information som part mottagit från andra parten, som konfidentiell och får inte delges utomstående part.

För informationssäkerhet avseende utbyte genom elektronisk informationsöverföring, hänvisas till NSAB 2015, § 13.

### 6. Transportåtagandet

SDK Logistics´s ansvar inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset på bestämmelseorten utlämnats till mottagaren, eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats.

SDK Logistics förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direktrafik eller med omlastning om inget annat avtalats.

### 7. Gods som inte tas emot för befordran

Levande eller döda djur, radioaktiva ämnen, farligt avfall, skadat farligt gods, kontanta medel, värdepapper, smycken, vapen, personliga effekter eller flyttsaker, lik/likdelar, urnor eller liknande med aska, accepteras inte för transport.

### 8. Gods som endast tas emot för befordran efter särskild överenskommelse och mot pristillägg.

Gods som omfattas av lagliga restriktioner i något av de länder detta kommer att transporteras genom. Gods som kräver särskild utrustning för transport, lastning, lossning samt lastsäkring.

Följande godsslag mottages endast efter skriftlig överenskommelse:

#### 8.1 Inrikes transporter:

Gods med större mått än: höjd 2,5 meter, längd 6,0 meter eller bredd 2,4 meter.

Gods för vilket särskilda transportrestriktioner gäller enligt lag.

#### 8.2 Inrikes, distribution Stockholm Höjd; 2,2 meter

#### 8.3 Utrikes transporter:

Gods med större mått än: höjd 2,0 meter, längd 6,0 meter eller bredd 2,4 meter. Gods för vilket i mottagarlandet, avsändarlandet eller eventuellt transitland särskilda transportrestriktioner gäller enligt

gods med ojämn eller hög tyngdpunkt. oemballerat gods, eller gods med otillräckligt emballage.

- gods som kräver tempererad transport

- farligt gods
- vapen och ammunition
- tobak
- vin och alkoholhaltiga drycker.
- Läkemedel

För transport av livsmedel gäller bestämmelser enligt gällande livsmedelslag och i anslutning härtill utfärdade föreskrifter.

Vid överenskommelsen bestäms de villkor under vilka transporten ska utföras samt priser och pristillägg.

Tilläggsavgifter uttages i den omfattning som anges i Bilaga 1 Tilläggs tjänster-/avgifter.

### 9. Leveransvillkor

Vid gränsöverskridande transporter gäller leveransvillkor enligt Incoterms 2010/ Combiterms 2011 i transportavtal med SDK Logistics.

### 10. Betalningsvillkor.

Frakt och andra avgifter anges exklusive mervärdesskatt. SDK Logistics´s generella betalningsvillkor är tio (10) dagar netto från fakturadatum, såvida SDK Logistics inte kräver kontant betalning.

Förlängd kredittid kan undantagsvis beviljas, och regleras då i mellanvarande avtal, varvid en kreditavgift uttas på fakturabeloppet för varje extra kreditdag utöver generella tio (10) dagar.

Faktureringsavgift debiteras enligt SDK Logistics´s vid faktureringsstillfället gällande regler.

Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med 2,0 % per påbörjad månad från fakturans förfallodag samt en påminnelseavgift med 60:- kronor.

Om SDK Logistics uppmanas av uppdrags-givaren att debitera frakt och andra omkostnader på annan part än uppdrags-givaren, och denna part inte fullföljer sina betalningsskyldigheter inom avtalad tid, äger SDK Logistics rätt att kräva uppdragsgivaren för full betalning jämte övriga avgifter

### 11. Annullering av uppdrag/bomkörning

Annullering av uppdrag senare än 24 timmar före avtalad upphämtnings tid för godset anses utgöra s.k. bomkörning, vilket innebär att SDK Logistics har rätt att debitera avtalad frakt för uppdraget.

Se Bilaga 1- Tilläggs tjänster-/avgifter

## 12. Uppdragsgivarens ansvar vid transport

### 12.1 Transport- och kolletiketter

- Uppdragsgivaren utfärdar av SDK Logistics godkänt och korrekt ifyllt transportdokument samt svarar för att uppgifter i transportdokument är korrekta.
- Varje enskilt kolli i en sändning förses med av SDK Logistics godkänd och korrekt utställd kolletikett.

- Förpackningar som lastats och fästs vid lastpall (bandats eller plastats) skall anges som ett (1) kolli i transportdokumenten.
- SDK Logistics ansvarar inte för det antal kolli som är lastade på och fastsatta, plastade eller bandade, på pall.

- Kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter svarar uppdragsgivare för.

### 12.2 Emballage

Uppdragsgivaren ansvarar för att gods är förpackat, emballerat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering och lastsäkring samt inte skadar annat gods. Uppdragsgivaren ansvarar även för att emballage uppfyller krav enligt nationella regler och förordningar.

SDK Logistics är inte ansvarigt för skada på gods på grund av frånvaro av, eller bristfällighet i emballage eller annan förpackning.

Allt träemballage som exporteras till länder som kräver godkänd märkning, skall vara godkänt och märkt enligt standarden ISPM 15. För svensk träemballage gäller att det ska vara godkänt av Jordbruksverket.

Om godkänd märkning saknas tillkommer extra kostnader.

Import/exportreglerna varierar för emballage av trä i olika delar av världen. Importörer och exportörer är skyldiga att hålla sig informerade om vilka regler som gäller i respektive land godset skall hanteras i. Eventuella extra kostnader som uppstår om godset blir stoppad av nationella myndigheter bärs av uppdragsgivaren själv.

### 12.3 Bristfällig/felaktig information från uppdragsgivaren

Uppdragsgivaren är skyldig att hålla SDK Logistics skadelös för den skada eller förlust som orsakas om uppgifterna rörande godset är oriktiga, otydliga eller ofullständiga, om godset är bristfälligt förpackat, märkt eller deklarerat eller av uppdragsgivaren bristfälligt lastat eller stuvat. Godset har sådana skadebringande egenskaper som SDK Logistics rimligen inte kunnat inse. Tull, att ställa säkerhet eller andra avgifter som SDK Logistics åläggs på grund av uppdragsgivarens fel eller försummelse.

### 12.4 Tempererat gods

Vid transport av tempererat gods skall godsavsändaren kontrollera temperaturen i fordonet före inlastning påbörjas. Vid avvikelser mot bokning, skall det noteras i fraktsedel, samt signeras av chauffören.

Före lossning skall godsmottagaren kontrollera temperaturen i fordonet före lossning påbörjas.

Vid avvikelser från avtalad temperatur

skall detta noteras i fraktsedeln och signeras av chauffören.

### 13. Leveranshinder

SDK Logistics förbehåller sig rätten att ta ut merkostnader av uppdragsgivaren i nedanstående fall;

- Mottagaren är inte anträffbar på i fraktsedeln angiven adress.
- Mottagaren vägrar lösa av uppdragsgivaren angivet efterkravsbelopp.
- Mottagaren vägrar ta emot godset.
- Hjälpmedel för lossning/lastning av godset saknas.
- Tillfarten till lossning/lastningsplatsen är inte fri för trafik.
- Omlastningskostnader samt lokaltransport till följd av lokala trafikföreskrifter på lossnings/lastningsorten.

Tillkommande kostnader – [se Bilaga 1](#),  
[Tilläggstjänster-/avgifter](#).

### 14. Transporttider

SDK Logistics´s turlista/transporttider gäller inte som tidslöfte om inget annat avtalats. Avvikelse p.g.a. nationella helgdagar i Sverige och i utlandet, samt storhelger och semesterperioder kan ge upphov till avvikande transporttider.

ADR gods och tempererat gods omfattas inte av ordinarie tidtabell.

Har uppdragsgivaren i fraktsedeln framställt villkor eller önskemål om leveranstidpunkt, utan att detta avtalats i förväg, är det inte bindande för SDK Logistics.

### 15. Varuefterkrav / COD

Instruktioner gällande varuefterkrav lämnas skriftligen eller via dataöverförd instruktion med angivande av belopp och hur betalningsöverföring skall ske. Endast bankkvitto accepteras. Vid internetbetalning, skriftlig bekräftelse från bank. Tillkommande kostnad för varuefterkrav – [se Bilaga 1](#), [Tilläggstjänster-/avgifter](#).

### 16. Force majeure/ Händelser utanför SDK Logistics´s kontroll

Kan SDK Logistics inte fullfölja sitt uppdrag p.g.a. hinder utöver SDK Logistics´s kontroll (strejk, lockout, väder o dyl.) s.k. force majeure, är SDK Logistics berättigad att erhålla ersättning för gjorda utlägg och utfört arbete.

### 17. Pallbyte

SDK Logistics AB accepterar inget pallbyte i in- eller utrikes trafiker.

### 18. Lastning/lossning

Lastning/lossning kräver obehindrad trafik och tillfart. Lägsta höjd vid lastnings/ lossningsplats är 4,5 meter.

I storstäder kan andra begränsningar förkomma. Det åligger avsändaren/ mottagaren att utföra lastning/lossning av fordonet enligt förarens anvisning. Förelämnar erforderlig hjälp.

Krävs extra last-/lossningshjälp från SDK Logistics i samband med lastning/lossning, skall detta avtalas i samband med bokning.

Extra kostnad tillkommer – [se Bilaga 1](#),  
[Tilläggstjänster-/avgifter](#)

Vid tempererad transport skall godsets temperatur mätas av avsändaren vid lastning och mottagaren vid lossning. Eventuella avvikelser mot avtalad temperatur, skall noteras på frakt-dokumentet.

### 19. Lastning-lossningstider

Lastning/lossning skall, om inte annat avtalats, ske under normal arbetstid 07.00 -16.00. Begär uppdragsgivaren lossning/ lastning på tider som är utanför normal arbetstid har SDK Logistics AB rätt att ta ut en extra avgift.

Priser i transportavtalen är baserade på att lastning/ lossning påbörjas från det fordonets ställts till uppdragsgivarens förfogande. I SDK Logistics´s transportpriser inkluderas följande standardtider för lastning/lossning;

Vikt i Kg	tidsåtgång
1- 99 kg	15 min
100 – 999 kg	20 min
1001 – 4999 kg	30 min
5001 – 14999 kg	45 min
15000 kg – fullastat fordon	60 min

Överskrider lastning – lossningsarbetet tidsram enligt ovan, tillkommer kostnad för överskriden tid.

[Se Kapitel D](#), [tilläggstjänster-/avgifter](#).

### 20. Skador under arbete med lastning/lossning

Om godset skadas under lastning eller lossning skall detta noteras med namnförtydligande i fraktsedel av både chauffören och av personal som handlägger lastning/lossning hos godsavsändaren/ godsmottagaren.

Om fordonet skadas av godsavsändarens/ godsmottagarens lasthjälpmedel eller på annat sätt under lastning/lossning skall detta noteras i fraktsedeln och vidimeras med namnförtydligande av både chauffören och lastnings/lossningspersonal. SDK Logistics förbehåller sig rätten att yrka ersättning för reparation av skador på fordonet som orsakats av uppdragsgivaren eller dess ombud.

### 21. Lastsäkring

Om inget annat avtalats svarar uppdragsgivaren för lastsäkring av godset enligt respektive lands nationella bestämmelser. Detta omfattar även de länder som fordonet passerar på väg till destinationslandet. Krävs särskild utrustning utöver spännband, skall uppdragsgivaren tillhandahålla denna utrustning. I ansvaret ingår att farligt gods skall förankras i fordonet enligt kraven i tillämpliga föreskrifter (ADR, RID, IMDG m.fl.) Lastsäkring skall även vara anpassad till det sjöfartsområde som ingår i transportrutten.



I de fall uppdragsgivaren ombesörjt lastning och lastsäkring skall han till föraren avlämna "Försäkran om lastsäkring".

Skall lastning och lastsäkring ske enligt särskild instruktion meddelas detta i samband med bokning av uppdraget, samt överlämnas instruktion till chauffören i samband med lastning.

## 22. Särskilda villkor

Särskilda regler och tilläggsavgifter gäller för transport av:

- Farligt gods
- Gods som kräver särskild last-/lossningsanordning
- Oemballerat gods som inte kan samlastas med annat gods
- Gods med mått överstigande antingen, längd 6 m, bredd 2,45 m, eller höjd 2,4 m.
- Vid transport till/från områden med begränsad fordonshöjd och godset i förekommande fall måste lastas om till mindre fordon äger SDK Logistics AB rätt att fakturera dessa kostnader på uppdragsgivaren.

Tilläggsavgift enligt separat avtal.

## 23. Transport av farligt gods

Vid transport av farligt gods krävs, förutom transportdokument, kompletterande handlingar i enlighet med gällande föreskrifter. Det är uppdragsgivarens ansvar att förpacka, klassificera, etikettera samt märka godset enligt gällande krav. Därtill skall uppdragsgivaren deklarerat det farliga godset enligt för varje transportslag tillämpliga föreskrifter. Vid transport av farligt gods tillkommer en särskild avgift – Se Bilaga 1, Tilläggstjänster/-avgifter.

## 24. Reklamationer gods

Skada, minskning eller förlust som är synlig, ska anmälas genast vid godsets mottagande och antecknas i det kvitterade exemplaret av fraktsedeln eller annan handling. Mottagare av en sändning är skyldig att i omedelbar anslutning till mottagandet kontrollera om varan har en dold skada. Dold skada ska anmälas till SDK Logistics snarast, dock senast sju (7) dagar efter mottagandet av sändningen. Sker reklamation senare än sju (7) dagar från det att godset togs emot, åligger de den som framställer anmärkningen mot SDK Logistics att skadan eller minskningen inträffat under SDK Logistics´s vård av godset. Visar han inte detta skall godset anses ha avlämnats i fullgott skick. Anmärkning om skada på gods som uppkommit till följd av att lastutrymmet inte hållit avtalad temperaturintervall ska göras vid godsets utlämnande.

## 25. Tvist / Preskription

Vid tvist mellan uppdragsgivare och SDK Logistics, skall avgöras i den ordning som anges i NSAB 2015 § 29.

Talan mot SDK Logistics skall väckas inom ett år från den dag som anges i NSAB 2015 § 28, därefter anses talan förlorad.

## B. Fraktberäkningsregler

### 26. Begreppet sändning

Med sändning avses på en fraktsedel/transportinstruktion specificerat gods, lastat på en fordonsenhet från en avsändare till en mottagare. Frakt beräknas särskilt för varje sändning, om inget annat avtalats.

### 27. Fraktberäkning

Frakt för uppdrag följer avtal eller offert och av SDK Logistics´s gällande prislistor om inget annat avtalats. Uppdrag som kräver särskilda åtgärder eller övriga tilläggstjänster till uppdraget, debiteras enligt prislista. Samtliga avgifter kan faktureras separat och i efter-hand. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

### 28. Vägavgifter

Vid transporter till/från eller via länder som tillämpar statlig, eller privat väg, bro eller tunnelavgifter tillkommer kostnader utöver frakten. Aktuella avgifter finns uppdaterade på SDK Logistics´s hemsida, [www.sdkgroup.com](http://www.sdkgroup.com). Se även Bilaga 1, Tilläggstjänster/-avgifter.

### 29. Trängselavgifter lokala trafikavgifter

Vid transporter till/från städer som tillämpar vägtullar eller trängselavgift, debiteras särskild avgift per sändning. Aktuella avgifter finns uppdaterade på SDK Logistics´s hemsida, [www.sdkgroup.com](http://www.sdkgroup.com). Se även Bilaga 1, Tilläggstjänster/-avgifter.

### 30. Bomfrakt

Bokad transport som avbokas före lastning enligt följande;

- 24 timmar, 50 % av avtalad frakt
- 12 timmar, 100 % av avtalad frakt

### 31. Ortstillägg för glesbygd

För distribution till glesbygd tillkommer Frakttillägg – se Bilaga 1. Information om orter och postnummer finns i bilaga 2.

### 32. Skärgårdstillägg

Vid leverans till öar utan broförbindelse Tillkommer en rederiavgift, vilken varierar beroende på destination.

### 33. Drivmedels- och valutatillägg

Vid varje transporttillfälle tillkommer alternativt avgår aktuellt drivmedels- och valutatillägg. Redovisning och aktuella tillägg finns på SDK Logistics´s hemsida, [www.sdkgroup.com](http://www.sdkgroup.com).

### 34. Mervärdesskatt

Mervärdesskatt samt andra förekommande skatter faktureras enligt lag.

### 35. Varuförsäkring

SDK Logistics rekommenderar sina kunder att försäkra godset under transport. Varuförsäkring per enskild sändning kan tecknas genom SDK Logistics. För sändningar med ett varuvärde upp till SEK 750 000 erbjuder SDK Logistics en enkel försäkringslösning som garanterar full ersättning utan självrisk. För sändningar med ett varuvärde överstigande SEK 750 000 kan separat varuförsäkring tecknas genom SDK Logistics. Premie erhålles på förfrågan. Fördelarna med detta är bl.a. full ersättning, Varuvärdet + 10 % handelsvinst och frakt-kostnader. Varuförsäkring ersätter skador även om SDK Logistics inte bedöms som vållande.

### 36. Terminal-/lagerhyra

Gods som kvarligger på terminal/lager hos SDK Logistics med anledning av att mottagaren inte tar emot godset, eller annan anledning, debiteras terminal/lagerhyra fr.o.m. dag fyra och påbörjat dygn tills det att godset kan utlevereras. Kostnad se Bilaga 1, Tilläggstjänster-/avgifter

### 37. Mottagande av gods

Det åligger mottagaren att vid mottagandet kontrollera att emballaget är fritt från skador samt att antal kolli överensstämmer med fraktsedel. Anmärkningar gällande skador eller antal kolli skall noteras på fraktsedel. Låt därefter chauffören signera anmärkningar på fraktsedel med namnförtydligande. Kvittera först därefter godset.

Kvittens skall ske genom angivande av datum, tid för mottagande samt namnunderskrift av godsmottagare med namnförtydligande och företagets namn.

Vid mottagning av tempererat gods skall godsets temperatur mätas av mottagaren. Eventuella avvikelser från angiven temperatur, skall noteras i fraktsedel och signeras med namnförtydligande av chauffören.

## C. Produktrelaterade villkor

### Landsvägstransporter Inrikes och Utrikes

#### 38. Bokning av transport

SDK Logistics´s transportåtagande förutsätter att bokning av transport samt överlämnande av godset skett i enlighet med för transporten avtalade villkor.

Bokning görs i första hand via webb, EDI, email eller på annat sätt i enlighet med transport-avtalet.

Bokning skall vara SDK Logistics AB tillhanda senast kl. 12.00 dag före lastning om inte annat avtalats. Farligt gods skall föraviseras 24 timmar före avtalad lastningsdag

För bokning för tempererat gods gäller: Värmegods och Kyl, +2 – 8 grader samt för frysgods gäller 48 timmar före lastning.

Godsavsändaren är ansvarig för att transportetikett med streckkod, godkänd av SDK Logistics, finns på samtliga kolli.

#### 39. Obligatoriska uppgifter i bokning av transport samt för transportdokument

- Avsändare (namn, adressuppgifter)
- Mottagare (namn och adressuppgifter)
- Upphämtningsadress <sup>1</sup>
- Leveransadress <sup>1</sup>
- Godsets handelsbenämning samt eventuella myndighetsföreskrifter
- Antal kolli och kollityp och godsmärkning
- Ange om pallar är stapelbara eller ej
- Viktuppgifter
- Volymuppgifter, pallplats, flakmeter eller cbm
- Leveransvillkor <sup>2</sup>
- Uppgift om farligt gods
- Kundnummer hos SDK Logistics AB
- Ordernummer eller annan identifikation som skall anges i faktura
- Är gods fäst vid pall med krympfilm eller med plåt/plastband får endast antalet pallar anges som kolliantal.
- Vid kolli mått överstigande 2 meter i längd, bredd eller höjd anges måtten för dessa.
- Instruktioner beträffande tullklarering eller andra krav från myndigheter.
- Utlämningsförbehåll, varuefterkrav, endast mot särskild skriftlig överens-kommelse.
- Transport enligt tidslöfte. Endast mot särskild skriftlig överenskommelse.
- Godsdeklaration för farligt gods, ADR IMDG, Transportkort.
- Om så krävs, expordokument och dokumentation för tullhantering.
- Avtalet omlastningsförbud enligt transportavtal.

<sup>1</sup> Om inte upphämtning och leverans ska ske hos avsändare och mottagare.

<sup>2</sup> Vid utrikestransport ska leveransvillkor enligt Incoterms 2010/Combiterms 2011 anges

Uppdragsgivaren är ansvarig för i fraktsedel och transportbokningen lämnade uppgifter.

#### 40. Obligatoriska uppgifter i bokning av tempererat transport och transport-dokument

Som under punkt 37 samt följande;

- Kyltransport +2-+8 grader Celsius.
- Frystransport högst -18 grader Celsius.
- Värmetransport, temperatur skall avtalas i förväg och bekräftas vid bokningstillfället.

Uppdragsgivaren är ansvarig för i fraktsedeln och transportbokningen lämnade uppgifter.

#### 41. Volymberäkning/ Fraktdragande vikt

Fraktdragande vikt utgörs av den högsta av godsets verkliga vikt, inklusive emballage och lasttillbehör, jämfört med den nedan angivna principen för beräknade av fraktvikten på godset.

Exempel utrikes transport; Understiger bruttovikten 333 kg per cbm beräknas sändningen efter 400 kg (333 kg upphöjt till jämnt 100 tal kg)

	<u>1 cbm</u>	<u>1 flm</u>	<u>1 pallplats</u>
Utrikes	333 kg	1850 kg	740 kg
UK/Irland	360 kg	2000 kg	800 kg
Norden	350 kg	2000 kg	800 kg
Inrikes	280 kg	1950 kg	780 kg

Gods som lastats på standardiserad EUR-pall med yttermåten 1,20 \* 0,80 m, och som är förankrat, plastat, bandat eller på annat sätt inte är plock- eller stuvningsbart, frakt- beräknas som en (1) pallplats, 0,4 flm.

För att pall ska betraktas som staplingsbar ska överdelen vara vågrät och det ska vara möjligt att lasta annat gods med vikt upp till 300 kg ovanpå pallen.

#### 42. Max mått och vikt per hel-och

halvpall:

	<u>Helpall</u>	<u>Halvpall</u>
Höjd:	220 cm	150 cm
Längd:	120 cm	60 cm
Bredd:	80 cm	80 cm
Max vikt	1000 kg	400 kg

Pallbyte tillämpas inte.

#### 43. Minimidebitering och avrundning

Om inte annat avtalas sker minsta debitering efter 200 kg och för sändningar från 101 kg och uppåt sker avrundning av den frakt-dragande vikten till närmsta jämna 100-tal kilo.

Vid sändningspriser avrundas vikten uppåt till hela kilo.

Minsta debitering per sändning är SEK 200,- exklusive tillval och tillägg.

#### 44. Fördelsberäkning

Fördelsberäkning tillämpas på sändningar med vikt överstigande 2500 kg.

Fördelsberäkning innebär att om fraktpriset blir lägre genom att godset taxeras efter lägsta vikten i en högre viktclass än den fraktberäknade vikten,

beräknas fraktpriset efter den lägsta vikten i den högre viktclassen.

#### 45. Långgods

Gods vars längd överstiger 2,40 m och har en vikt överstigande 35 kg per kolli, frakt-beräknas efter följande:

##### 45.1 Utrikes Kontinenten

<u>Kollis bredd i cm</u>	<u>kg per längdmeter</u>
1 – 40	400
41 – 80	620
81 – 110	930
111 – 150	1240
151 - 240	1850

##### 45.2 Utrikes Norden, UK, Irland

<u>Kollis bredd i cm</u>	<u>kg per längdmeter</u>
1 – 40	400
41 – 80	660
81 – 110	1000
111 – 150	1360
151 - 240	2000

##### 45.3 Inrikes

<u>Kollis bredd i cm</u>	<u>kg per längdmeter</u>
1 – 40	340
41 – 80	650
81 – 110	980
111 – 150	1300
151 - 240	1950

Exempel inrikes: kolli med 60 cm bredd och längd av 5 meter taxeras enligt följande:

5 meter x 650 kg = 3 300 kg (3 250 upphöjt till närmast jämna 100-tal kg)

#### 46. Tillvalstjänster

Följande tillvalstjänster kan beställas för Uppdragets genomförande mot separat pristillägg; Priority - leveransbevakning för att säkerställa leverans i tid.

Priority 08:00, 10:00, 12:00 - leverans enligt tidtabell före 08:00, 10:00 eller 12:00.

Date – leverans en bestämd dag.

Date 08:00, 10:00, 12:00 – leverans en bestämd dag före 08:00, 10:00, 12:00.

Window – leverans en bestämd dag inom ett bestämt "tidsöga", ex.vis 10:00-12:00.

Collect – vi hämtar och leverera över hela Europa, även cross trade mellan olika länder.

COD – leverans mot bankkvitto.

Avis – för föraviserar om förväntad leverans.

Hazardous – farligt gods.

Document – när dokument skall sändas med till mottagaren.

Pristillägg framgår av Bilaga 1, Tilläggstjänster/-avgifter



## D. Paketdistribution

### 47. Generella regler

- Gods ska kunna sorteras maskinellt.
- Farligt gods som enligt ADR klassas som begränsad mängd accepteras.
- Gods som är temperaturkänsligt accepteras inte.
- Gods som innehåller alkoholhaltiga drycker eller tobak accepteras inte.

### 48. Leveranser till privatpersoner

För gods till privatperson debiterar SDK Logistics AB ett tillägg för avisering. Avisering är endast möjlig om korrekt telefonnummer till godsmottagaren angetts i fraktdokumentet. Är inte godsmottagaren anträffbar per telefon lossas godset vid närmaste terminal och godset belastas med terminal och utkörningskostnader.

### 49. Mått och Vikt

Gods som lämnats in på SDK Logistics´ s terminal eller upphämtat enligt transportavtal.

Godsets mått och vikt får inte överskrida:

#### Sverige

Längd 150 cm

Bredd 70 cm

Höjd 115 cm

Vikt 35 kg (verklig vikt)

Volymberäkning: 280 kg/cbm

#### Norden och Baltikum

Längd 120 cm

Bredd 60 cm

Höjd 60 cm

Vikt 35 kg

Volymberäkning: 333 kg/cbm

### 50. Bokning av transport

Bokning görs i första hand via webb, EDI, email eller på annat sätt i enlighet med transportavtalet. Bokning skall vara SDK Logistics AB tillhanda senast kl. 12.00 dag före lastning om inte annat avtalats. Godsavsändaren är ansvarig för att av SDK Logistics godkänd transportetikett med streckkod finns på samtliga kolti.

## E. Express/System Plus

51. Tillämplighet och Generella villkor enligt punkt 1 och 2 i Allmänna Transportbestämmelser.

### 52. Följande godsslag accepteras inte för transport

Ädelmetaller, ädelstenar, smycken, pengar, mynt, värdepapper, konst och flyttgods. Vapen och ammunition. Radioaktiva ämnen. Växter och levande djur samt försändelser som täcks av ATA carnet.

Farligt gods accepteras inte i trafik till och ifrån Sverige.

### 53. Bokning

Bokning görs i första hand via webb, EDI, email eller annat sätt i enlighet med transportavtalet. Bokning skall vara SDK Logistics AB tillhanda senast kl. 12.00 dag före lastning om inte annat avtalats.

Godsavsändaren är ansvarig för att av SDK Logistics godkänd transport etikett med streckkod finns på samtliga kolti.

### 54. Lastpallar

Pallbyte accepteras inte

### 55. Leveransvillkor.

Följande leveransvillkor accepteras;

- 0001/EXW (angiven plats)
- 0018/DAP (angiven plats)
- 0022/0025 DDP (angiven plats)

### 56. Mått och vikt

Max dimensioner och vikt;

#### 56.1 Paket

Per paket;

- Kantlängd 180 cm
- Omkrets 300 cm
- Vikt/paket 35 kg
- 1 cbm = 200 kg

#### 56.2 Pall

Per pall;

Helpall;

- Längd 120 cm
- Bredd 100 cm
- Höjd 220 cm
- 1 cbm = 200 kg

### 57. Varuförsäkring

Varuförsäkring upp till € 50 000 per sändning ingår i transportpriset.

## F. Sjötransporter

58. Tillämplighet och Generella villkor enligt punkt 1 och 2 i Allmänna Transportbestämmelser.

### 59. Säkerhetsavgifter

Debiteras vid förekommande tillfällen.

### 60. Emballage

Träemballage skall vara godkänt och märkt enligt gällande standard. Uppstår kostnader på grund av felaktigt träemballage eller om dokumentationen är ofullständig, har SDK Logistics rätt att fakturera uppdragsgivaren. SDK Logistics ansvarar inte för kolliantal och lastsäkring i de fall avsändaren lastat containern.

### 61. Bokning

Bokning görs i första hand via webb, EDI, email Eller annat sätt i enlighet med transportavtalet Bokning skall vara SDK Logistics AB tillhanda senast kl. 12.00 dag före lastning om inte annat avtalats.

### 62. Leveransvillkor

Sjötermerna i Incoterms bör inte användas vid LCL(Less than container load/ stycke- och parti-

gods) då överlämnandet sker vid andra tillfällen än vid FCL (Full Container Load/Fulla container).

### **63. Lastsäkring**

Såvida inte annat är avtalat, svarar uppdragsgivaren för lastsäkring av godset. Lastsäkring skall vara dimensionerad för aktuellt sjöfartsområde

### **64. Original konossement**

SDK Logistics AB eller dennes ombud har ansvar att ställa ut original konossement för gods som skeppas med fartyg. Detta dokument överlämnas till den som är ägare av godset vid skeppningstillfället.

Original konossementet visar vem som har förfoganderätten över godset. Original konossementet skall skrivas under och fördes med företagets namn av alla de parter som haft del i detta.

### **65. Rengöring av container**

Uppdragsgivaren ansvarar för att containern efter lossning är rengjord. Eventuella etiketterna ska avlägsnas. Återlämnas containern utan rengöring äger SDK Logistics rätt att fakturera uppdragsgivaren för rengöringen.

### **66. Volymberäkning/Fraktdragande vikt**

1 kubikmeter = 1000 kg

Gäller inte vid FCL (Full Container Load).

## **G. Flygtransporter**

**67. Tillämplighet och Generella villkor enligt punkt 1 och 2 i Allmänna Transportbestämmelser.**

### **68. Bokning**

Bokning görs i första hand via webb, EDI, email eller annat sätt i enlighet med transportavtalet.

Bokning skall vara SDK Logistics tillhanda senast kl. 12.00 dag före lastning om inte annat avtalats. Godsavsändaren är ansvarig för att av SDK Logistics godkänd transport etikett med streckkod finns på samtliga kolli.

### **69. Säkerhetsavgifter**

Tillkommer om inget annat avtalats och debiteras enligt för transporttillfället gällande avgifter

### **70. Emballage**

Om inget annat avtalats förutsätter lämnade priser att godsets emballage medger att det är lastbart på flygpall.

Träemballage skall vara godkänt och märkt enligt gällande standard. Uppstår kostnader på grund av felaktigt träemballage eller om dokumentationen är felaktig har SDK Logistics rätt att fakturera uppdragsgivaren för eventuella merkostnader.

### **71. Volymberäkning**

1 kubikmeter = 167 kg